



## Kompromisslos flexibel Hafenmobilkrane für Mehrzweckterminals

# Das Universalgerät im Hafenumschlag

## Hafenmobilkrane von Gottwald

Ob Container, Agribulk, schwere Projektgüter, Fruchtpaletten und vieles andere mehr – Gottwald Hafenmobilkrane können beim Be- und Entladen von Schiffen jeder Größe universell eingesetzt werden. Damit sind sie viele Spezialgeräte in einem. Gerade beim Güterumschlag in Mehrzweckterminals wird dies deutlich.

Doch nicht nur die Summe der Einsatzmöglichkeiten entscheidet. Neben größtmöglicher Flexibilität sind auch hohe Umschlagkapazitäten und Umschlaggeschwindigkeit wichtige Kriterien für Terminalbetreiber.

Gottwald Hafenmobilkrane lösen sämtliche Anforderungen überzeugend. Sie sind leistungsfähig bis hin zu den stärksten Hafenmobilkranen der Welt, zuverlässig, wirtschaftlich und sichern so einen reibungslosen und effizienten Güterumschlag.

Gottwald Hafenmobilkrane eignen sich für den schnellen Umschlag von:

- Containern (bis hin zu Post-Panamax-Schiffen),
- Schüttgütern (z.B. Kohle),
- Stückgütern (z.B. Stahl-Coils),
- Projektgütern (z.B. Maschinen).

### Viele Vorteile auf einen Blick:

- mobil einsetzbar durch bereiften Unterwagen,
- ausgelegt für alle Umschlagarten an allen Schiffsgrößen,
- einfach zu wechselnde Lastaufnahmemittel (u.a. Motorgreifer, Spreader sämtlicher Bauarten, C-Haken, Schlingen, Ketten, Magnete, Traversen),
- hohe Traglasten bis zu 200 t,
- Ausladungen bis zu 56 m,
- ideal auch für Schwerlasten (je nach Krangröße allein oder im Tandem-Hub),
- diesel-elektrischer Antrieb (optional elektrisch durch Hafenstromnetz),
- niedrige spezifische Investitionskosten,
- kurze Lieferzeiten,
- servicefreundliche Bauweise,
- hoher Wiederverkaufswert.

### Weltweit 1200-fach verkauft

Betreiber von Mehrzweckterminals schätzen die Vorteile der Gottwald Hafenmobilkrane – jener Geräte, die weltweit mehr als 1200-fach verkauft und in fast 90 Ländern zuverlässig im Einsatz sind.





Gottwald G HMK 7608 beim Umschlag von Projektladung im Universalterminal C. Steinweg im Hafen Hamburg. Mit diesem Hafemobilkran der Generation 5 konnten die Umschlagkapazitäten des Kunden nahezu verdoppelt werden:

- Traglast 150 t,
- 4-Seil-Hubwerk,
- Hubgeschwindigkeit: maximal 100 m/min,
- Diesel-Generator mit 895 kW Leistung,
- 8-achsiger Unterwagen mit einzeln verstellbaren Achsen und Krebsgang.



### Erhöhte Umschlagkapazitäten

Zur Erhöhung seiner Umschlagkapazitäten setzt der Hafen von Carrara zwei G HMK 8710 als universelle Umschlaggeräte mit je 200 t Traglast ein. Die beiden Hafemobilkrane der Generation 5 schlagen dort neben Marmor und Containern lastintensive Projektladung, wie z.B. Maschinenteile, um. Bei solchen Schwerlasthuben arbeiten sie bei Bedarf auch im Tandem-Lift.

### Flexibel und leistungsfähig

Auch das DP World Terminal im Hafen von Antwerpen setzt auf die Flexibilität und Leistungsfähigkeit von Gottwald Hafemobilkranen. Ausgestattet mit hohen Traglasten und Hubgeschwindigkeiten, laden und löschen hier zwei G HMK 7608 Hafemobilkrane der aktuellen Krangeneration 5 Schwerlasten, Container und Stückgüter.



**Gottwald Port Technology GmbH** • Postfach 18 03 43 • 40570 Düsseldorf  
Tel.: 0211 7102-0 • Fax: 0211 7102-3651 • [info@gottwald.com](mailto:info@gottwald.com) • [www.gottwald.com](http://www.gottwald.com)

